

Vestfossen Grendeutvalg.
Freddy Berg
Fosenbakken 5 3320 Vestfossen
Epost:fred-ber@online.no

Til
Buskerud Fylkeskommune
v/Fylkesordfører

Reguleringsplan for ny Jernbaneundergang (Jutebrua) i Vestfossen.

Statens Vegvesen holdt 3.mai info. møte ang. Utkast til ny reguleringsplan for tiltaket. Planen bygger i utgangspunktet på vedtatt reguleringsplan fra 1989, men pga. at planen er gått ut på dato så må ny planbehandling gjennomføres. Grendeutvalget har forstått det slik at de foreslåtte avsatte midlene til tiltaket bygger på den tidligere vedtatte planen. På møtet informerte repr. fra Statens Vegvesen om at de har kuttet ut den planlagte gang og sykkelveien fram til rundkjøringen ved Toresspæren ca.550meter pga.manglende avsatte bevilgninger til tiltaket. De kunne ikke svare på hvor mye midler det dreide seg om, men at de skulle jobbe for å få det med i neste vegplan periode fra 2014 og fremover.

Befolkningen i Vestfossen er selvsagt svært glade for at Ny Jutebru prosjektet nå blir realisert, men samtidig meget skuffet over at en nå skaper en ny flaskehals der en ser for seg mange farlige situasjoner for de myke trafikantene. De 550 m. Det her er snakk om har idag en vegbredde på 5,5m mot den nye på 7m. Den gamle veien er svinget og uoversiktlig og har flere påkjørsler fra boliger og landbruk.

I reguleringsplanen fra 89 var det lagt vekt på at denne veien er skolevei for U-skole elever fra Ormåsen som går på Vestfossen U-skole, og trafikksikkerhets tiltak var helt avgjørende. Grendeutvalget har ingen formening om Statens Vegvesen har rett i sin påstand om at det ikke var avsatt midler til tiltaket. Dersom det er riktig er det svært kritikkverdig at slike tiltak bevisst blir nedprioritert fra bevilgende myndighets side.

Vi velger derimot å tolke det dithen at dette føyer seg inn i rekken av dårlige planlagte og gjennomførte tiltak i denne sektoren.

Anleggsstart er satt til ettersommeren 2012. Vi vil selvsagt også ta saken opp med kommunen som jo er reguleringsmyndighet, men så langt har ikke kommunen kommet noen vei med sitt krav om å forholde seg til den vedtatte reguleringsplanen fra 1989.

Vi ber derfor om at fylkespolitikkerne snarest tar et initiativ overfor Statens Vegvesen om å gjennomføre en utbygging som ivaretar trafikksikkerheten på strekningen. En videreføring av gang og sykkelveien mens anlegget er igang vil spare det offentlige for atskillige tusener.

Vi håper på et raskt svar på denne henvendelsen. Det er meget viktig for alle de som blir negativt berørt av dette halvferdige tiltaket. **Dette vil bety at det som skulle bli en positiv milepel i Vestfossens historie vil få en bitter ettersmak.**

Med vennlig hilsen
Freddy Berg

Gjenpart:
Ordfører i Øvre Eiker