

Fakta om refleks

- En bilist som kjører med nærlys i 50 km/t bare har 2 sekunder på å oppdage en fotgjenger, men har 10 sekunder til rådighet hvis fotgjengeren bruker refleks.

- Refleks reduserer risikoen for å bli påkjørt med 85 prosent. (TØI, Trafikksikkerhetsboka) Rundt 40% av alle fotgjenger-ulykker skjer i mørket.

- I 2002 svarte hele 89 % at de tror refleks øker fotgjengernes sikkerhet, men Trygg Trafikk årlige tellinger viser at bare 20% av den voksne befolkningen bruker refleks når de går ute i mørket.

- Jo lavere du fester refleksen, jo tidligere vil den motta lys fra billyktene. Bruk minst to reflekser for å bli sett fra begge sider når du krysser veien.

- Det finnes reflekser i mange former og fasonger. Refleksen skal være CE-godkjent etter den europeiske standard EN 471, EN 1150 eller EN 13356.

Fakta om refleks

- En bilist som kjører med nærlys i 50 km/t bare har 2 sekunder på å oppdage en fotgjenger, men har 10 sekunder til rådighet hvis fotgjengeren bruker refleks.

- Refleks reduserer risikoen for å bli påkjørt med 85 prosent. (TØI, Trafikksikkerhetsboka) Rundt 40% av alle fotgjenger-ulykker skjer i mørket.

- I 2002 svarte hele 89 % at de tror refleks øker fotgjengernes sikkerhet, men Trygg Trafikk årlige tellinger viser at bare 20% av den voksne befolkningen bruker refleks når de går ute i mørket.

- Jo lavere du fester refleksen, jo tidligere vil den motta lys fra billyktene. Bruk minst to reflekser for å bli sett fra begge sider når du krysser veien.

- Det finnes reflekser i mange former og fasonger. Refleksen skal være CE-godkjent etter den europeiske standard EN 471, EN 1150 eller EN 13356.