

Kontroll av biloppsamlingsplasser i Buskerud

Halvparten av biloppsamlingsplassene i Buskerud oppfyller ikke lovens krav.

Til sammen er nå 11 av totalt 13 biloppsamlere kontrollert. Årets kontroller har vært knyttet til biloppsamlingsplasser både med og uten tillatelse. Fylkesmannen har også fulgt opp de av fjorårets virksomheter som hadde alvorlige avvik. Langtidslagring av bilvrak og løse bildeler uten fast dekke er trolig det største miljøproblemet for bransjen. Fylkesmannen følger nå opp pålegg om opprydding av kasserte kjøretøy for 5 virksomheter i Buskerud. Videre ser vi av kontrollene at virksomhetene med tillatelse har fått avvik i forhold til sin internkontroll på ytre miljø, i første rekke i forbindelse med mangelfull avvikshåndtering og risikovurdering.



Anlegg med tillatelse (7 anlegg med tillatelse er kontrollert i løpet av 2010 og 2011):

1 av de 7 kontrollerte virksomhetene har **misligholdt** sin tillatelse. Etter 30 år er det fortsatt krav i tillatelsen som ikke er oppfylt. (Kasserte kjøretøy som ikke er miljøsanert lagres ikke på fast ugjennomtrengelig dekke og området er ikke inngjerdet).

Fylkesmannen har for denne virksomheten vedtatt pålegg om opprydding av alle kasserte kjøretøy innen en frist og varslet vedtak om tvangsmulkt om ikke opprydding finner sted. Videre har FM varslet tilbakekallelse av tillatelsen dersom vi ikke har mottatt ny søknad om behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Miljøsanering av kasserte biler

2 av de kontrollerte virksomhetene med tillatelse gjennomførte ikke konsekvent miljøsanering (fjerning av miljøfarlige komponenter før fragmentering) i hht kravene. På disse virksomhetenes oppstillingsplass for ferdig miljøsanerte kjøretøy, ble det avdekket kjøretøy hvor ikke alle de miljøfarlige komponentene var fjernet. 1 av virksomhetene har utført miljøsanering av kasserte kjøretøy uten tillatelse fra Fylkesmannen, for denne virksomheten har Fylkesmannen fattet vedtak om opphør av all aktivitet som krever tillatelse etter forurensningsforskriften samt opprydding av kasserte kjøretøy, (virksomheten har etterlevet dette).

Fast dekke

Bilvrak og bildeler med risiko for væskelekkasje skal lagres på fast dekke. Avløp fra fast dekke skal føres enten til lukket tank eller oljeutskiller. 5 av de 11 kontrollerte virksomheten hadde ikke fast dekke for lagring av usanerte kasserte kjøretøy. 4 av disse 5 virksomhetene driver/ har drevet

behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, hvor 3 ikke har tillatelse fra Fylkesmannen til dette. Samtlige 5 virksomheter har fått pålegg fra Fylkesmannen om opprydding av kasserte kjøretøy, 2 av disse har kommet godt i gang med opprydding, 1 virksomhet utarbeider nå handlingsplan for opprydding samt prosess for overgang til godkjent behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. 1 virksomhet er svært forsinket i sitt oppryddingsarbeide og 1 virksomhet har fjernet kasserte kjøretøy fra sitt anlegg.

Drift og kontroll av oljeutskiller

2 av virksomheten hadde ikke gode nok rutiner for drift av sine oljeutskillere, den ene manglet dokumentasjon på prøvetaking av utløpsvannet fra oljeutskilleren, mens den andre manglet periodisk sjekk av oljelagets tykkelse i oljeutskilleren.

Håndtering av farlig avfall

5 av de 11 virksomhetene hadde mangler i forhold til farlig avfall, da enten ved manglende merking, deklarerer og/ eller mangelfull lagring av dette.

Internkontroll i virksomheten

Internkontrollen ble kontrollert ved de 7 virksomhetene med tillatelse etter forurensningsregelverket, felles for 4 av disse anleggene var at de hadde mangelfulle system for avviksbehandling for ytre miljø samt mangelfulle/ fraværende risikoanalyser for ytre miljø. Internkontroll i virksomheten er et viktig verktøy for å klare å følge regelverket. Internkontrollen skal sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i tillatelsen, forurensningsloven og relevante forskrifter. Virksomhetene uten tillatelse som ble kontrollert var stort sett ett mannsforetak og har derfor ikke krav til internkontroll.

Forsøpling eller forurensning til omgivelsene

5 av de 11 kontrollerte anleggene representerer en forsøplings- og/ eller en forurensningsfare for omgivelsene, da i form av at de lagrer store mengder usanerte bilvrak på bar mark. 4 av disse anleggene har ikke tillatelse etter forurensningsregelverket for drift. Det femte anlegget har tillatelse, men har misligholdt denne da det etter 30 års fortsatt er krav i tillatelse som ikke er oppfylt.

Følger opp overtredelser

5 virksomheter har i 2011 fått pålegg av Fylkesmannen om opprydding av kasserte kjøretøy/ innlevering av handlingsplaner for å lukke avvikene avdekket ved kontrollene i 2010 og 2011. 4 av disse anleggene har ikke tillatelse, det femte anlegget har fått varsel om opphør av sin tillatelse dersom ikke ny søknad innleveres innen gitt frist i 2011.

Mange miljølovbrudd blant biloppsamlerne på landsbasis

Kontrollene i Buskerud har vært en del av en landsoppfattende aksjon i regi av Klima- og forurensningstilsynet (Klif) sommeren 2011. Resultatene fra den nasjonale oppsummeringen viser at bransjen har mange lovbrudd. Hver fjerde biloppsamler behandler farlig avfall uforsvarlig og i strid med miljøregelverket.

Klif er ikke fornøyd med bransjen etter årets kontroller.

Det mest alvorlige lovbruddene på landsbasis (112 biloppbyggere ble kontrollert av 18 fylkesmenn):

- Kravene til å sortere ut miljøgifter før vrakpressing brytes av hver femte biloppsamler.
- Tre av ti biloppsamlere mellomlagerer farlig avfall ulovlig.
- Hver femte biloppsamler kan ikke dokumentere at farlig avfall er levert til godkjent mottak.
- Hver fjerde biloppsamler mangler tilstrekkelig fast dekke. Uten fast og tett dekke vil miljøgifter fra oljer og annet farlig avfall kunne forurense grunn og grunnvann.
- Tre av ti biloppsamlere mangler tilstrekkelig rutiner for drift av oljeutskiller som skal hindre at olje går ut i avløpsvannet.

De nasjonale resultatene samsvarer med resultatene fra kontrollene i Buskerud